

Integrated energy transition

of the Municipality of Thermi towards climate neutrality

Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση

του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα

8. Βιώσιμη κινητικότητα για εξοικονόμηση ενέργειας



Co-funded by the Horizon 2020 programme
of the European Union

Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα

Προβλήματα τομέα αστικών μεταφορών



EUCF
European City Facility



Co-funded by the Horizon 2020 programme
of the European Union



**ΔΗΜΟΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση

του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα

Προβλήματα τομέα αστικών μεταφορών

Έλλειψη
χώρου
στάθμευσης



Αύξηση χρήσης
αυτοκινήτου έναντι
Εναλλακτικών
τρόπων
μετακίνησης



Δυσκολία
προσβασιμότητας
στις πόλεις



Αύξηση ζήτησης
μεταφορών
Στασιμότητα
προσφοράς
υποδομών



Έλλειψη συντονισμού των
φορέων στη λήψη και
εφαρμογή πολιτικών
μεταφορών

Έλλειψη κοινής προσέγγισης
πολιτικής μεταφορών με
πολιτικές περιβάλλοντος,
αστικής ανάπτυξης,
πολεοδομίας, κοινωνικής
πολιτικής, υγείας



EUCF
European City Facility



Co-funded by the Horizon 2020 programme
of the European Union



**ΔΗΜΟΣ
ΘΕΡΜΗΣ**

Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση

του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα

Επιπτώσεις αστικών μεταφορών

Περιβαλλοντικές

- Ατμοσφαιρική ρύπανση
- Μόλυνση των υδάτων
- Κλιματική αλλαγή
- Ηχορρύπανση
- Καταστροφή βιοτόπων
- Υδρολογικές επιπτώσεις
- Σπανιότητα μη ανανεώσιμων φυσικών πόρων
- Κραδασμοί

Κοινωνικές

- Κοινωνική ισότητα
- Επιπτώσεις στη δημόσια υγεία
- Κοινωνική συνοχή
- Ποιότητα ζωής
- Αισθητική
- Αποκοπή/Αποκλεισμός περιοχών

Οικονομικές

- Κυκλοφοριακή συμφόρηση
- Παρεμπόδιση μετακινήσεων
- Ατυχήματα
- Δαπάνες υποδομής
- Καταναλωτικές δαπάνες
- Σπανιότητα μη ανανεώσιμων φυσικών πόρων



EUCF
European City Facility



Co-funded by the Horizon 2020 programme
of the European Union



**ΔΗΜΟΣ
ΘΕΡΜΗΣ**

Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση

του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα

Έξυπνη κινητικότητα.
Ισχυρή οικονομία

#mobility week



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ



Στόχοι ΣΒΑΚ

Εξασφάλιση της
προσβασιμότητας του
παρέχεται από το δίκτυο
μεταφορών σε όλους.

Βελτίωση της ασφάλειας
και της προστασίας.

Μείωση της ρύπανσης
του αέρα και της
ηχορύπανσης, των
εκπομπών του
θερμοκηπίου και της
κατανάλωσης.

Αύξηση της αποδοτικότητας και
του λόγου κόστους-
αποτελεσματικότητας των
μεταφορών, ανθρώπων και
εμπορευμάτων.

Συμβολή στην ενίσχυση
της ελκυστικότητας και
της ποιότητας του
αστικού περιβάλλοντος
και του αστικού
σχεδιασμού.



EUCF
European City Facility



Co-funded by the Horizon 2020 programme
of the European Union



ΔΗΜΟΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση

του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα

Παραδοσιακή προσέγγιση στον σχεδιασμό των μεταφορών VS βιώσιμες μεταφορές και αστική ανάπτυξη



EUCF
European City Facility

Έμφαση στη μηχανοκίνητη κυκλοφορία

Βασικός στόχος > Θεωρίες κυκλοφοριακής ροής



Δίνει έμφαση στα μέσα μεταφοράς



Βραχυ/μεσοπρόθεσμος σχεδιασμός



Διοικητικά Όρια



Κυρίως Συγκοινωνιολόγοι Μηχανικοί

Έμφαση στις υποδομές



Περιορισμένη ανάλυση επιπτώσεων

Εντολές από αιρετούς και σχεδιασμός από ειδικούς

Έμφαση στον άνθρωπο

Βασικός στόχος > Προσβασιμότητα και Ποιότητα Ζωής



Ενιαίος σχεδιασμός λαμβάνοντας υπόψη χρήσεις γης, οικονομική ανάπτυξη, κοινωνικές ανάγκες, περιβαλλοντική ποιότητα και υγεία

Μακροχρόνιο όραμα



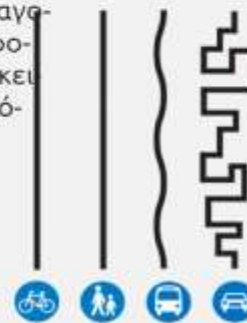
Λειτουργικά Όρια κυρίως με βάση περιοχές από/προς εργασία



Διεπιστημονικός σχεδιασμός

Συνδυασμός υποδομών, αγορών, υπηρεσιών, πληροφοριών και προώθηση προκειμένου να επιτευχθεί η απόδοτικότερη λύση

Εκτεταμένη αξιολόγηση επιπτώσεων και διαμόρφωση μιας διαδικασίας μάθησης και βελτίωσης



Εμπλεκόμενοι φορείς και πολίτες σχεδιάζουν από κοινού

Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση

του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα

Η ιδέα ενός ΣΒΑΚ

Στόχοι και επιδιώξεις

- Κύριος στόχος ενός ΣΒΑΚ είναι η βελτίωση της προσβασιμότητας των αστικών περιοχών και η παροχή υψηλής ποιότητας και βιώσιμης κινητικότητας και μεταφοράς προς, διαμέσου και εντός της αστικής περιοχής.

Ένα μακροπρόθεσμο όραμα και ένα σαφές σχέδιο υλοποίησης

- Ένα ΣΒΑΚ παρουσιάζει, ή συνδέεται με, μια υπάρχουσα, μακροπρόθεσμη στρατηγική για τη μελλοντική ανάπτυξη της αστικής περιοχής και, σε αυτό το πλαίσιο, για τη μελλοντική ανάπτυξη της υποδομής και των υπηρεσιών μεταφορών και κινητικότητας. Περιλαμβάνει, επίσης, ένα σχέδιο βραχυπρόθεσμης υλοποίησης της στρατηγικής, προσδιορίζοντας τον χρονικό ορίζοντα υλοποίησης, κατανέμοντας σαφώς αρμοδιότητες και επισημαίνοντας τους απαιτούμενους πόρους και χρηματοοικονομικούς πόρους

Μια αξιολόγηση της τρέχουσας και της μελλοντικής απόδοσης

- Το Σχέδιο θα πρέπει να βασίζεται σε μια προσεκτική αξιολόγηση της τρέχουσας και της μελλοντικής απόδοσης του συστήματος αστικών μεταφορών, εξετάζοντας την υφιστάμενη κατάσταση, διαμορφώνοντας ένα επίπεδο αναφοράς έναντι του οποίου μπορεί να μετρηθεί η μελλοντική πρόοδος και καθορίζοντας στόχους απόδοσης και σχετικούς SMART στόχους για την καθοδήγηση της υλοποίησης του σχεδίου



EUCF
European City Facility



Co-funded by the Horizon 2020 programme
of the European Union



**ΔΗΜΟΣ
ΘΕΡΜΗΣ**

Η ιδέα ενός ΣΒΑΚ

Η ισορροπημένη και ολοκληρωμένη ανάπτυξη όλων των μορφών μετακίνησης

- Ένα ΣΒΑΚ ευνοεί την ισορροπημένη ανάπτυξη όλων των σχετικών μορφών μετακίνησης, ενθαρρύνοντας τη μετάβαση προς πιο βιώσιμες μορφές. Το σχέδιο αποτυπώνει μια ολοκληρωμένη σειρά τεχνικών μέτρων, μέτρων υποδομής, μέτρων πολιτικής και ήπιων μέτρων για τη βελτίωση της απόδοσης και της σχέσης κόστους-αποτελεσματικότητας ως προς τον δεδηλωμένο στόχο και τις επιμέρους επιδιώξεις.

Οριζόντια και κάθετη ολοκλήρωση

- Η ανάπτυξη και η υλοποίηση ενός ΣΒΑΚ ακολουθεί μια ολοκληρωμένη προσέγγιση με υψηλό επίπεδο συνεργασίας, συντονισμού και διαβούλευσης μεταξύ των διαφόρων επιπέδων διακυβέρνησης και των αρμόδιων αρχών. Προκειμένου να διευκολύνεται αυτό, θα πρέπει να έχουν θεσπιστεί οι κατάλληλες δομές και διαδικασίες.

Συμμετοχική προσέγγιση

- Ένα ΣΒΑΚ ακολουθεί διαφανή και συμμετοχική προσέγγιση. Η Τοπική Αρχή θα πρέπει να επιδιώκει τη συμμετοχή των σχετικών φορέων - πολιτών, καθώς και εκπροσώπων της κοινωνίας των πολιτών και οικονομικών παραγόντων - στην ανάπτυξη και υλοποίηση του σχεδίου από την έναρξή του και καθ' όλη τη διαδικασία, προκειμένου να διασφαλίζεται υψηλό επίπεδο αποδοχής και υποστήριξης.



Η ιδέα ενός ΣΒΑΚ

Παρακολούθηση, αναθεώρηση, σύνταξη αναφορών

- Η υλοποίηση ενός ΣΒΑΚ θα πρέπει να παρακολουθείται στενά. Η πορεία προς τον στόχο και τις επιμέρους επιδιώξεις του σχεδίου και η εκπλήρωση των στόχων του θα πρέπει να αξιολογούνται τακτικά με βάση τους επιλεγμένους δείκτες. Θα πρέπει να αναλαμβάνεται η κατάλληλη δράση προκειμένου να διασφαλίζεται η έγκαιρη πρόσβαση στα σχετικά δεδομένα και τις στατιστικές. Μια αναφορά παρακολούθησης θα πρέπει να παρέχει τη βάση της εξέτασης της υλοποίησης.

Διασφάλιση ποιότητας

- Οι Τοπικές Αρχές θα πρέπει να διαθέτουν μηχανισμούς ώστε να διασφαλίζεται η ποιότητα και να επικυρώνεται η συμμόρφωση του ΣΒΑΚ με τις απαιτήσεις της ιδέας του ΣΒΑΚ.



Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση

του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα

Τι εξετάζει ένα
ΣΒΑΚ;

Δημόσιες
μεταφορές

Μη-
μηχανοκίνητα
μέσα (πεζή
μετακίνηση,
ποδήλατο)

Συνδυασμένες
μεταφορές

Οδική ασφάλεια

Διαχείριση
κυκλοφορίας

Διαχείριση
στάθμευσης

Αστική
εφοδιαστική
αλυσίδα

Διαχείριση
κινητικότητας

Ευφυή
συστήματα
μεταφορών



EUCF
European City Facility



Co-funded by the Horizon 2020 programme
of the European Union

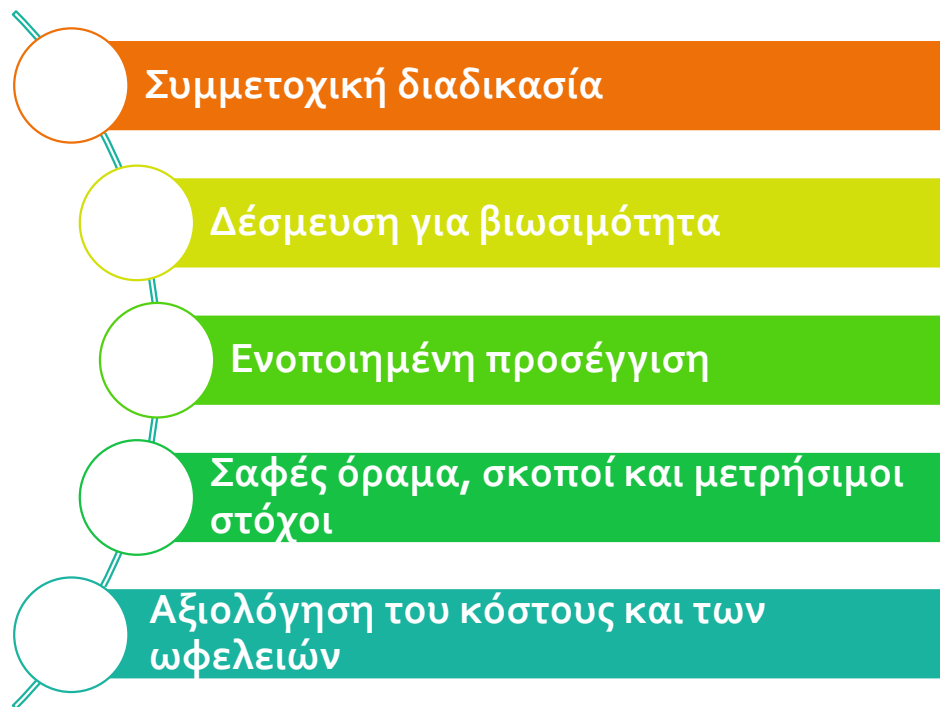


ΔΗΜΟΣ
ΘΕΡΜΗΣ

Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση

του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα

Βασικά χαρακτηριστικά των ΣΒΑΚ



EUCF
European City Facility



Co-funded by the Horizon 2020 programme
of the European Union



ΔΗΜΟΣ
ΘΕΡΜΗΣ

Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση

του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα

Τι είναι το
ΣΒΑΚ;

Σύμφωνα με το άρθρο 2 του Ν.4784/2021 το στρατηγικό σχέδιο κινητικότητας που καταρτίζεται με σκοπό την κάλυψη των αναγκών για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών στον αστικό και περιαστικό ιστό προς διασφάλιση καλύτερης ποιότητας ζωής.

Το Σ.Β.Α.Κ. στηρίζεται σε υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού λαμβάνοντας υπόψη αρχές ενσωμάτωσης επιμέρους τομειακών πολιτικών, συμμετοχικότητας και αξιολόγησης.



EUCF
European City Facility



Co-funded by the Horizon 2020 programme
of the European Union

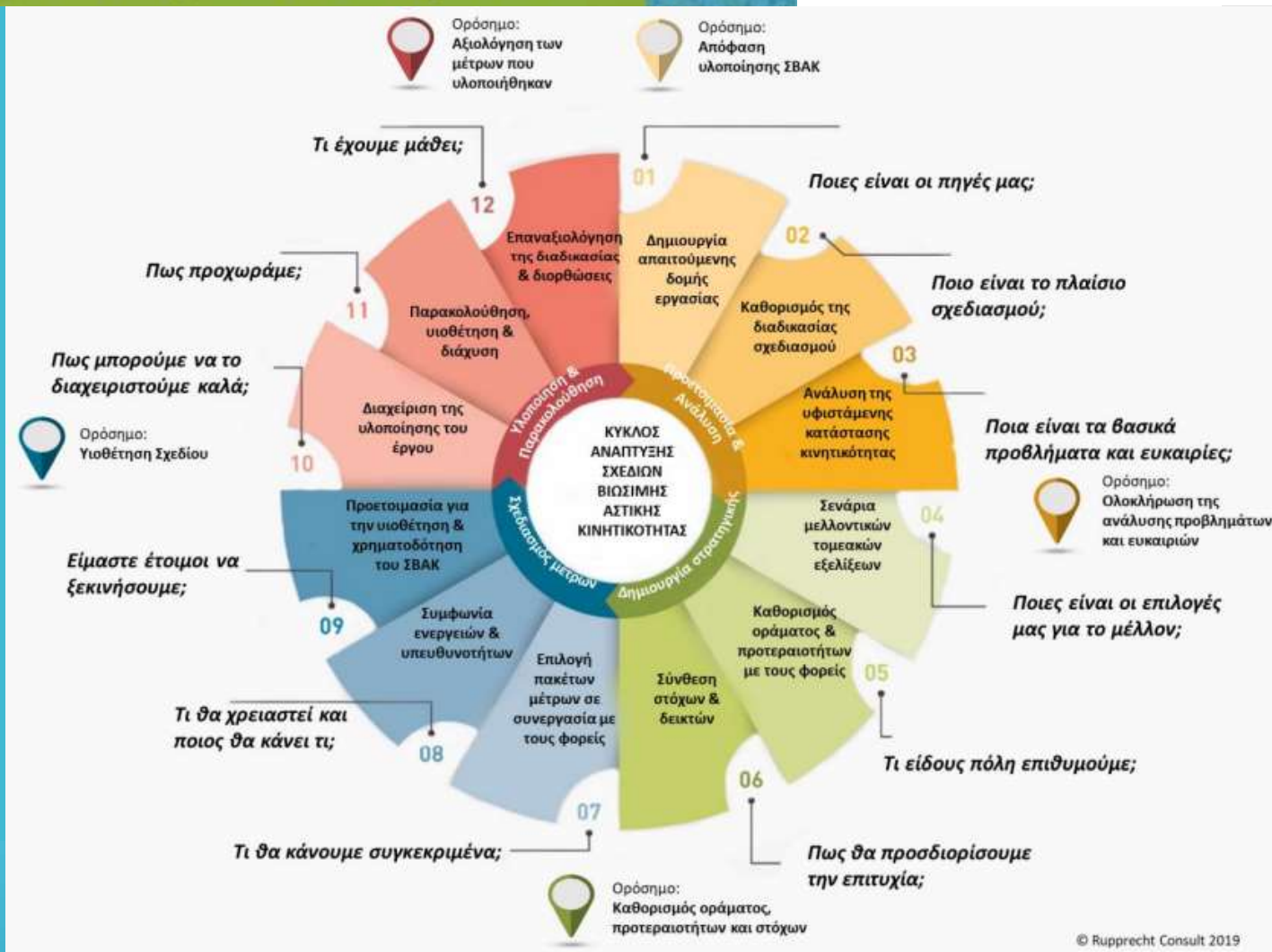


**ΔΗΜΟΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση

του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα

Κύκλος ΣΒΑΚ



© Rupprecht Consult 2019



EUCF
European City Facility



Co-funded by the Horizon 2020 programme of the European Union



ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ

Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση

του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα

Πλαίσιο Ανάπτυξης ΣΒΑΚ (Ν.4784/21)

Στάδιο 1: Καθορισμός της διαδικασίας ανάπτυξης του Σ.Β.Α.Κ.

- χρονοδιάγραμμα
- σχέδιο συμμετοχής των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών

Στάδιο 2: Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης και κατάρτιση σεναρίων.

- διαβούλευση με τους πολίτες και τα εμπλεκόμενα μέρη.
- αποτύπωσης της κατάστασης κινητικότητας
- σεναρία για την κατάσταση της περιοχής παρέμβασης

Στάδιο 3: Ανάπτυξη και προσδιορισμός κοινού οράματος, προτεραιοτήτων και στόχων

- Διαβούλευση για αρχικό κοινό όραμα και προτεραιότητες του Σ.Β.Α.Κ.
- Τελικό κοινό όραμα και προτεραιότητες του Σ.Β.Α.Κ.
- Προσδιορίζονται οι επιμέρους στόχοι

Στάδιο 4: Ανάπτυξη και αξιολόγηση πακέτου μέτρων.

- Διαβούλευση αρχικών μέτρων
- Επιλέγονται τελικά μέτρα και πακέτα μέτρων
- Δείκτες παρακολούθησης

Στάδιο 5: Κατάρτιση - υποβολή σχεδίου δράσης.

- καταρτίζει σχέδιο δράσης (αρμοδιότητες, π/υ, χρηματοδότηση, χρόνοι)
- κοινοποιεί το σχέδιο δράσης



EUCF
European City Facility



Co-funded by the Horizon 2020 programme
of the European Union



ΔΗΜΟΣ
ΘΕΡΜΗΣ

Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση

του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα

Ανάπτυξη Κοινού Οράματος ΣΒΑΚ



ΒΗΜΑ 5:

Ανάπτυξη οράματος και προτεραιοτήτων με τους εμπλεκόμενους φορείς

- 5.1 Συνδιαμορφώστε ένα κοινό όραμα με τους πολίτες και τους εμπλεκόμενους φορείς
- 5.2 Συμφωνήστε σε προτεραιότητες που αφορούν στα καιρία προβλήματα και σε όλα τα μέσα μετακίνησης



EUCF
European City Facility



Co-funded by the Horizon 2020 programme
of the European Union



ΔΗΜΟΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση

του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα

Ανάπτυξη Κοινού Οράματος ΣΒΑΚ

Ποιοτική περιγραφή του επιθυμητού
μέλλοντος για την πόλη και την κινητικότητα
της
μακροπρόθεσμος ορίζοντας - προβλέποντας
την εξέλιξη της περιοχής μετά από 20-30
χρόνια

Σε τι είδους πόλη θέλουμε να ζούμε;

Πως θα θέλαμε να εξελιχθούν τα Μ.Μ.Μ., η κίνηση των πεζών
και των ποδηλάτων, οι τεχνολογίες πληροφόρησης, ο
πολεοδομικός και χωροταξικός σχεδιασμός

Πώς θα θέλαμε η δική μας πόλη να γίνει πιο φιλική προς τους
κατοίκους της και να διαφοροποιείται από τις υπόλοιπες;



EUCF
European City Facility



Co-funded by the Horizon 2020 programme
of the European Union



ΔΗΜΟΣ
ΘΕΡΜΗΣ

Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση

του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα

Κοινό
Όραμα
ΣΒΑΚ



Σέρρες:
μια βιώσιμη, προσβάσιμη,
«έξυπνη» πόλη



ΣΒΑΚ
ΔΗΜΟΥ
ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ

«Ένας σύγχρονος Δήμος που σέβεται το σύνολο των πολιτών όντας προσβάσιμος από όλους, ένας Δήμος που προωθεί τη συνδεσιμότητα των διαφόρων μέσων μεταφοράς, τις νέες τεχνολογίες, την ήπια κινητικότητα ενώ παράλληλα παρέχει αυξημένα επίπεδα οδικής ασφάλειας και δημόσιους χώρους υψηλής αισθητικής και περιβαλλοντικής αξίας, με απώτερο στόχο την ισόρροπη πολυκεντρική ανάπτυξη και την ανάπτυξη της υπαίθρου».



EUCF
European City Facility



Co-funded by the Horizon 2020 programme
of the European Union



**ΔΗΜΟΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση

του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα

Δήμος Αμπελοκήπων - Μενεμένης

«Θέλουμε να δημιουργηθεί ένα περιβάλλον προσπελάσιμο από όλους τους πολίτες με συνθήκες ασφάλειας και συνέχειας, να ενοποιηθεί ο δημόσιος χώρος, να αναβαθμιστεί το αστικό περιβάλλον και η ποιότητα ζωής των πολιτών με σκοπό να αμβλυθεί ο κοινωνικός διαχωρισμός και να τονωθεί η ζωτικότητα της κεντρικής περιοχής»



*ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ:
μια πόλη 'προορισμός'
και όχι 'πέρασμα' για
τον επισκέπτη ...
μια πόλη που
επιλέγεις να ζεις ...*

Κοινό
Όραμα
ΣΒΑΚ

Τα Γρεβενά ως πρότυπο υγειούς και οικονομικής κινητικότητας για την ισότιμη πρόσβαση όλων των κατοίκων της πόλης, του Δήμου και της Περιφερειακής Ενότητας στις υπηρεσίες και παροχές του αστικού και φυσικού περιβάλλοντος της πόλης και την διευκόλυνση και προσέλκυση επισκεπτών.



EUCF
European City Facility



Co-funded by the Horizon 2020 programme
of the European Union



ΔΗΜΟΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση

του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα

Προτεραιότητες / Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ

- υποδεικνύουν το είδος της επιθυμητής αλλαγής
- αναφέρουν ακριβώς τι χρειάζεται να «μειωθεί», να «αυξηθεί» ή να «διατηρηθεί»
- αποτελούν τον απώτερο σκοπό του ΣΒΑΚ
- περιλαμβάνουν μια ολοκληρωμένη προσέγγιση για όλα τα μέσα μεταφοράς,
- ακολουθούν τη στροφή σε πιο βιώσιμους τρόπους



EUCF
European City Facility



Co-funded by the Horizon 2020 programme
of the European Union



ΔΗΜΟΣ
ΘΕΡΜΗΣ

Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση

του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα

Προτεραιότητες / Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ

Ποιες είναι οι προτεραιότητες που θέτω για να εξυπηρετήσω το όραμα

Τι ακριβώς πρέπει να μειώσω, να αυξήσω ή να συντηρήσω

Ποιοι είναι οι στόχοι που πρέπει να πετύχω?

ΟΡΑΜΑ

Η ισότιμη πρόσβαση για όλους τους κατοίκους του Δήμου σε

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ

Βελτίωση υποδομών για πεζή μετακίνηση

Αποθάρρυνση μηχανοκίνητων οχημάτων από το κέντρο του οικισμού

Αναβάθμιση δημόσιων χώρων

Χρήση έξυπνων λύσεων ΤΠΕ

ΑΞΟΝΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ

Δίκτυα ροών πεζών, ποδηλάτου και υποδομών ΔμεΑ

Διαχείριση οδικής κυκλοφορίας - στάθμευσης

Αναβάθμιση αστικού περιβάλλοντος

Δημόσιες αστικές συγκοινωνίες

Νέες Τεχνολογίες



EUCF
European City Facility



Co-funded by the Horizon 2020 programme of the European Union



ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ

Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση

του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα

Προτεραιότητες / Στρατηγικοί Στόχοι ΣΒΑΚ



EUCF
European City Facility



Co-funded by the Horizon 2020 programme
of the European Union



**ΔΗΜΟΣ
ΘΕΡΜΗΣ**

Δείκτες και στόχοι



ΒΗΜΑ 6:

Ορισμός δεικτών και μετρήσιμων στόχων

- 6.1 Προσδιορίστε δείκτες για όλες τις προτεραιότητες
- 6.2 Συμφωνήστε σε μετρήσιμους στόχους



EUCF
European City Facility



Co-funded by the Horizon 2020 programme
of the European Union



ΔΗΜΟΣ
ΘΕΡΜΗΣ

Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση

του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα

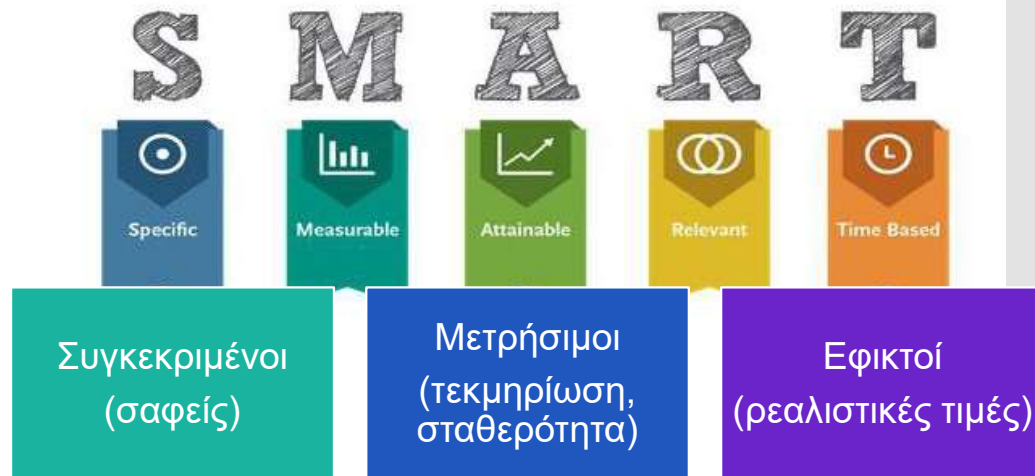
Στρατηγικοί δείκτες

Μέτρηση αλλαγών

Παρακολούθηση προόδου/επίτευξης
στρατηγικών στόχων/προτεραιοτήτων

KPI

Key Performance Indicators



EUCF
European City Facility



Co-funded by the Horizon 2020 programme
of the European Union



ΔΗΜΟΣ
ΘΕΡΜΗΣ

Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση

του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα

Στρατηγικοί δείκτες

Στόχος	Βασικός Δείκτης
Κινητικότητα	<ul style="list-style-type: none">Κατανομή στα μεταφορικά μέσα για τα ταξίδια με σκοπό την εργασίαΔείκτης ιδιοκτησίας Ι.Χ
Αποδοτικότητα	<ul style="list-style-type: none">Μέσος χαμένος χρόνο ανά άτομο ανά μέσοΑκρίβεια των Μ.Μ.Μ
Περιβάλλον	<ul style="list-style-type: none">CO2 εκπομπές από την κυκλοφορίααριθμός ημερών κατά τις οποίες ξεπερνιούνται τα αποδεκτά όρια εκπομπών
Ισότητα και Κοινωνικός Αποκλεισμός	<ul style="list-style-type: none">Προσβασιμότητα σε όσους δεν έχουν Ι.Χ. σε βασικές υπηρεσίεςΠροσβασιμότητα των ΑΜΕΑ
Ασφάλεια	<ul style="list-style-type: none">Αριθμός νεκρών και σοβαρά τραυματιώνΑτυχήματα ανά μεταφορικό μέσο
Οικονομική Ανάπτυξη	<ul style="list-style-type: none">Κατά κεφαλήν εισόδημαΠοσοστό Ανεργίας



EUCF
European City Facility



Co-funded by the Horizon 2020 programme
of the European Union



**ΔΗΜΟΣ
ΘΕΡΜΗΣ**

Παραδείγματα στόχων στρατηγικών δεικτών

Λονδίνο:

- 80% όλων των μετακινήσεων των κατοίκων να γίνονται με χρήση βιώσιμων τρόπων μεταφοράς (περπάτημα, ποδηλασία και δημόσιες συγκοινωνίες) έως το 2041

Βιέννη:

- Το ποσοστό του πληθυσμού που κάνει σωματική άσκηση 30 λεπτών ως μέρος των καθημερινών του μετακινήσεων θα αυξηθεί από 23% το 2013 σε 30% το 2025

Έρεμπρο:

- ποσοστό της ποδηλασίας, του περπατήματος και των δημόσιων συγκοινωνιών στο 60% του συνόλου των μετακινήσεων (από 44% το 2011),



Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση

του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα

Παραδείγματα
στόχων
στρατηγικών
δεικτών

Στόχοι	α/α Δείκτη	Δείκτης	Τιμή βάσης (2019)	Υπολογισμός	Τιμή στόχος 2030	Πηγή δεδομένων
1.1 Αύξηση του μεριδίου χρήσης ποδηλάτου	1	Ποσοστό των ημερήσιων και συχνών μετακινήσεων (2-4 φορές/εβδομάδα) που πραγματοποιούνται με ποδήλατο	2%	Μέσος όρος μετακίνησης με ποδήλατο ανά σκοπό μετακίνησης σταθμισμένος ως προς την συχνότητα μετακίνησης (καθημερινά και 2-4 φορές την εβδομάδα)	20%	Έρευνα ερωτηματολογίου
1.2 Αύξηση του μεριδίου χρήσης πεζής μετακίνησης	2	Ποσοστό των ημερήσιων και συχνών μετακινήσεων (2-4 φορές/εβδομάδα) που πραγματοποιούνται πεζή	27%	Μέσος όρος μετακίνησης πεζή ανά σκοπό μετακίνησης σταθμισμένος ως προς την συχνότητα μετακίνησης (καθημερινά και 2-4 φορές την εβδομάδα)	52%	Έρευνα ερωτηματολογίου
	3	Ποσοστό παιδιών που μετακινούνται με ποδήλατο ή πεζή από/προς το σχολείο	53,5%	Μ.Ο. των μετακινήσεων χειμώνα και καλοκαίρι	70%	
3.1 Αύξηση του μεριδίου χρήσης δημοσίων αστικών συγκοινωνιών	18	Ετήσιος αριθμός επιβατών αστικών γραμμών ΚΤΕΛ	58.000	Αριθμός επιβατών	+15%	ΚΤΕΛ Γρεβενών
3.2 Βελτίωση των υπηρεσιών δημοσίων συγκοινωνιών	19					



EUCF
European City Facility



Co-funded by the Horizon 2020 programme of the European Union



**ΔΗΜΟΣ
ΘΕΡΜΗΣ**

Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση

του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα

Σύνδεση με
στόχους ΣΒΑΚ
(παράδειγμα)

Άξονας Προτεραιότητας	Περιγραφή Στόχου
Οικονομική ανάπτυξη	Αύξηση των επιχειρήσεων που ασχολούνται με τον τουρισμό
	Ανάδειξη πολιτισμικών σημείων της περιοχής
	Αύξηση της επισκεψιμότητας τοπικών σημείων πολιτισμού / τουρισμού
	Βελτίωση των πολυτροπικών συνδέσεων μέσω οδικής και λιμενικής υποδομής
	Δημιουργία υποδομών που καθιστούν επισκέψιμα και ελκυστικά τα τουριστικά σημεία της πόλης
Ποιότητα Ζωής	Αύξηση των επισκεπτών που διαμένουν στην Ηγουμενίτσα
	Αύξηση των χώρων για σωματική άσκηση
	Μείωση του μέσου χρόνου διαδρομής εντός αστικού δικτύου
	Αύξηση των υποδομών που απαιτούνται για τη χρήση ήπιων μεταφορικών μέσων
	Ισότιμη κατανομή του κυκλοφοριακού δικτύου σε πεζούς και οδηγούς
	Ασφάλεια στις μετακινήσεις ιδίως για εύαλωτους χρήστες
Βελτίωση της προσβασιμότητας του δικτύου και των διαφόρων χρήσεων γης της πόλης	

Άξονας Προτεραιότητας	Περιγραφή Στόχου
	Αύξηση του μεριδίου των αστικών μεταφορών με χρήση Δ.Σ και ήπιων μέσων
	Αύξηση του ποσοστού των περιοχών που καλύπτει το δίκτυο Δ.Σ.
Περιβάλλον	Μείωση των αέριων ρύπων που προκαλεί η κυκλοφορία
	Προώθηση της πολιτικής «ορυπαίνων πληρώνει»
	Αύξηση των δράσεων για την ευαισθητοποίηση των πολιτών σε θέματα καθαριότητας και ανακύκλωσης
Καινοτομία	Αύξηση των δράσεων για την ευαισθητοποίηση των πολιτών σε θέματα βιώσιμης κινητικότητας
	Αύξηση της κάλυψης του δικτύου με έξυπνες υποδομές για την παρακολούθηση και διαχείριση του δικτύου
	Αύξηση του όγκου πληροφοριών και των εφαρμογών που μπορεί να λάβει ο πολίτης για την ενημέρωση του σχετικά με τις μετακινήσεις του
	Αύξηση των υποδομών που αφορούν στην κίνηση οχημάτων με νέες μορφές ενέργειας (ηλεκτρική, υβριδική κ.α.)
Αύξηση της κοινής χρήσης οχημάτων	



EUCF
European City Facility



Co-funded by the Horizon 2020 programme of the European Union



**ΔΗΜΟΣ
ΘΕΡΜΗΣ**

Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση

του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα

Σύνδεση με
δείκτες ΣΒΑΚ
(Ηγουμενίτσα)

περιγραφή στόχου	ποσοτικοποίηση στόχου	μονάδα μέτρησης	2024	2029	2038
			τιμή στόχος	τιμή στόχος	τιμή στόχος
Μείωση του μέσου χρόνου διαδρομής εντός αστικού δικτύου	Ποσοστό μεταβολής (% διαφορά) του μέσου χρόνου διαδρομής εντός αστικού δικτύου με Ι.Χ. όχημα.	λεπτά της ώρας	-12,4%	-9,1%	-40,8%
	Ποσοστό μεταβολής του μέσου χρόνου διαδρομής εντός αστικού δικτύου με Δ.Σ.	λεπτά της ώρας	-		-10,9%
Αύξηση των υποδομών που απαιτούνται για τη χρήση ήπιων μεταφορικών μέσων	Συνολικό μήκος ποδηλατοδρόμων	χλμ.	14	23	23+
	Αριθμός σταθμών ενοικίασης ποδηλάτων	αριθμός σταθμών	2	4	6
	Ποσοστό μεταβολής του αριθμού θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων	αριθμός θέσεων στάθμευσης	150	200	250
	Συνολικό μήκος πεζοδρόμων	χλμ.	13,9	14,5	14,8
	Συνολικό μήκος πεζοδρομίων επαρκούς πλάτους	χλμ.	54,5		
	Συνολικό μήκος οδών ήπιας κυκλοφορίας	χλμ.	12,5		
Βελτίωση Προσβασιμότητας - Οδική ασφάλεια πεζών	Ποσοστό μεταβολής των ατυχημάτων που εμπλέκονται πεζοί		-10%	-25%	-35%
	Συνολικό μήκος διαδρομών που μπορούν να γίνουν ανεμπόδιστα από ανθρώπους με κινητικά προβλήματα (πεζοδρόμια, ήπιας, πεζόδρομοι)	χλμ.	53,6	54,1	54,4
	Αριθμός οχημάτων Δ.Σ. κατάλληλων προς χρήση από ΑμΕΑ.	αριθμός οχημάτων	35%	65%	100%
Αύξηση του μεριδίου των αστικών μεταφορών με χρήση Δ.Σ και ήπιων μέσων - Αύξηση του ποσοστού των περιοχών που καλύπτει το δίκτυο Δ.Σ.	Μεταβολή του ποσοστού των μετακινήσεων που πραγματοποιούνται με Δ.Σ. ή με άλλα ήπια μεταφορικά μέσα.	αριθμός μετακινήσεων	-	22%	22,10%
	Μεταβολή του ποσοστού των μετακινήσεων που μπορούν να πραγματοποιηθούν με Δ.Σ.	αριθμός μετακινήσεων	-	36,10%	38,60%
Μείωση των αέριων ρύπων που προκαλεί η κυκλοφορία.	Μεταβολή εκπομπών CO ₂ εντός του αστικού κέντρου	κιλά/χλμ.			-67,2%
	Μεταβολή εκπομπών αέριων ρύπων που προκαλούνται από την κυκλοφορία	κιλά/χλμ.			-66,30%
	Ποσοστό μεταβολής των επιπέδων θορύβου που προκαλεί η κυκλοφορία στο κέντρο της πόλης	Db (μέση τιμή / οδικό σύνδεσμο)			-1,90%



EUCF
European City Facility



Co-funded by the Horizon 2020 programme of the European Union



ΔΗΜΟΣ ΘΕΡΜΗΣ

Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση

του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα

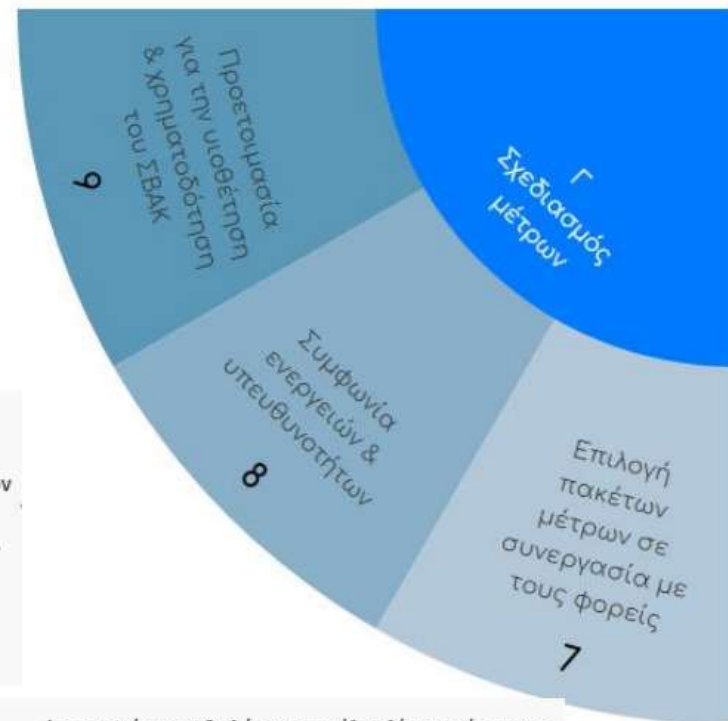
Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ



Ορόσημο:
Υιοθέτηση Σχεδίου

- 9.1 Σχεδιασμός πλάνων χρηματοδότησης και κατανομή του κόστους στις διαφορετικές πηγές
- 9.2 Ολοκλήρωση και διασφάλιση ενός ποιοτικού ΣΒΑΚ

- 8.1 Περιγραφή όλων των δράσεων
- 8.2 Προσδιορισμός χρηματοδοτικών πηγών και ένταξης αυτών
- 8.3 Προτεραιοποίηση, κατανομή ευθυνών και χρονοδιαγράμματος
- 8.4 Διασφάλιση ευρείας πολιτικής και δημόσιας υποστήριξης



- 7.1 Δημιουργία και αξιολόγηση μεγάλης λίστας μέτρων σε συνεργασία με τους εμπλεκόμενους φορείς
- 7.2 Προσδιορισμός ολοκληρωμένων πακέτων μέτρων
- 7.3 Σχεδιασμός παρακολούθησης και ελέγχου των πακέτων μέτρων



EUCF
European City Facility



Co-funded by the Horizon 2020 programme
of the European Union



**ΔΗΜΟΣ
ΘΕΡΜΗΣ**

Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση

του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα

Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ

Το Σχέδιο Δράσης αποτελεί τη βάση για την ομαλή υλοποίηση των μέτρων του ΣΒΑΚ στην κατεύθυνση επίτευξης των στόχων που έχουν τεθεί

Προϋποθέτει ευρεία συμφωνία από τους υπεύθυνους λήψης αποφάσεων και τους εμπλεκόμενους φορείς

Αποτελεί το βασικό μέρος του τελικού Σχεδίου ΣΒΑΚ



EUCF
European City Facility



Co-funded by the Horizon 2020 programme
of the European Union



**ΔΗΜΟΣ
ΘΕΡΜΗΣ**

Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση

του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα

Σχέδιο Δράσης
ΣΒΑΚ
(ν.4784/2021) –
Προβλέψεις



EUCF
European City Facility



Co-funded by the Horizon 2020 programme
of the European Union



ΔΗΜΟΣ
ΘΕΡΜΗΣ

Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ (ν.4784/2021) – Προβλέψεις

Κατηγοριοποίηση μέτρων

1. ενίσχυση των δημόσιων μέσων μεταφοράς,
2. προώθηση των ήπιων τρόπων μετακίνησης (πεζή, ποδήλατο),
3. εξασφάλιση της προσβασιμότητας, της ασφάλειας και προστασίας στο δίκτυο μεταφορών για το σύνολο των χρηστών,
4. βελτίωση της οδικής ασφάλειας των χρηστών και ειδικότερα των ευάλωτων χρηστών της οδού,
5. μείωση της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων,
6. προώθηση της ηλεκτροκίνησης και άλλων εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών,
7. καλύτερη διαχείριση της πρόσβασης των οχημάτων διανομής,
8. οργάνωση της στάθμευσης,
9. αξιοποίηση νέων τεχνολογιών.



EUCF
European City Facility



Co-funded by the Horizon 2020 programme
of the European Union

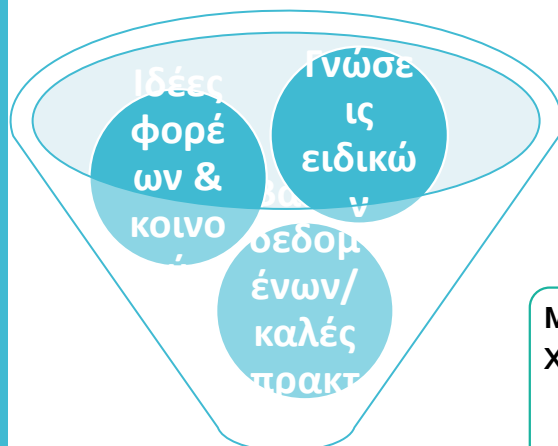


ΔΗΜΟΣ
ΘΕΡΜΗΣ

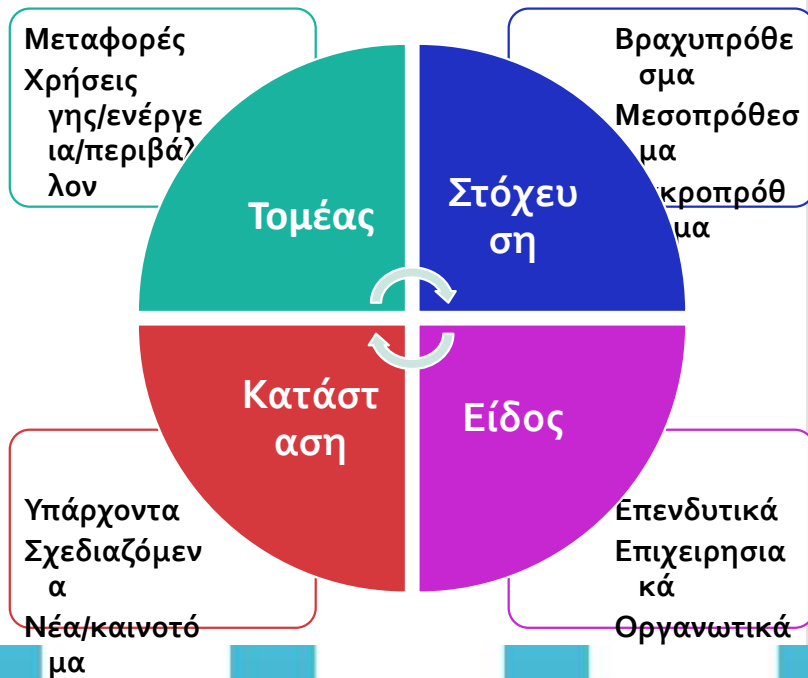
Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση

του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα

Κατάλογος μέτρων ΣΒΑΚ



Μέτρα και τύποι μέτρων



EUCF
European City Facility



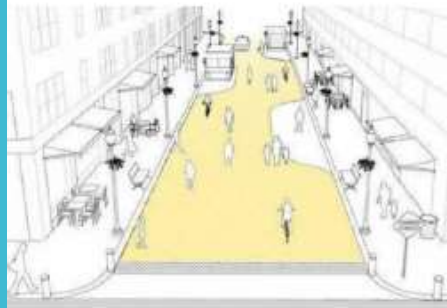
Co-funded by the Horizon 2020 programme of the European Union



ΔΗΜΟΣ
ΘΕΡΜΗΣ

Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα

Εικόνα 1: Δρόμος ήπιας κυκλοφορίας



Εικόνα 2: Δρόμος τύπου S



Εικόνα 3: Μειωτές ταχύτητας



Εικόνα 4: Δρόμος κοινής χρήσης



Εικόνα 5: Δρόμος ήπιας κυκλοφορίας,
Λάρισα, Ελλάδα



Εικόνα 6: Woonerf, Ολλανδία



Πρακτικές-
ιδέες μέτρων
ΣΒΑΚ



EUCF
European City Facility



Co-funded by the Horizon 2020 programme
of the European Union



**ΔΗΜΟΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα

Πρακτικές-
ιδέες μέτρων
ΣΒΑΚ

Εικόνα 8: Ποδηλατόδρομος διαχωρισμένος



Εικόνα 9: Δίκτυο ποδηλατικών διαδρομών



Εικόνα 12: Ποδηλατική Διαδρομή στην
Καρδίτσα



Εικόνα 13: Σύστημα κοινοχρήστων
ποδηλάτων "thessbike" στη Θεσσαλονίκη



EUCF
European City Facility



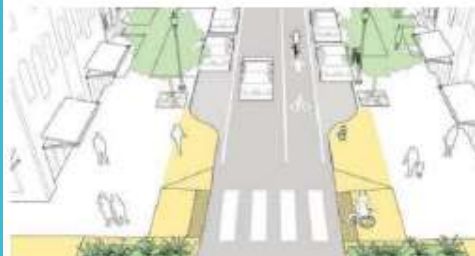
Co-funded by the Horizon 2020 programme
of the European Union



**ΔΗΜΟΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα

Εικόνα 14: Εξοχές πεζοδρομίων και ράμπες ΑΜΕΑ



Εικόνα 17: Διαπλάτυνση πεζοδρομίων, οδός Μανδηλαρά, Λάρισα



Πρακτικές- ιδέες μέτρων ΣΒΑΚ

Εικόνα 15: Υπεριψωμένη διάβαση πεζών



Εικόνα 18: Πεζόδρομος Ελ Βενιζέλου,
Λάρισα



Εικόνα 19: Πεζόδρομος Κοπεγχάγη, Δανία



EUCF
European City Facility



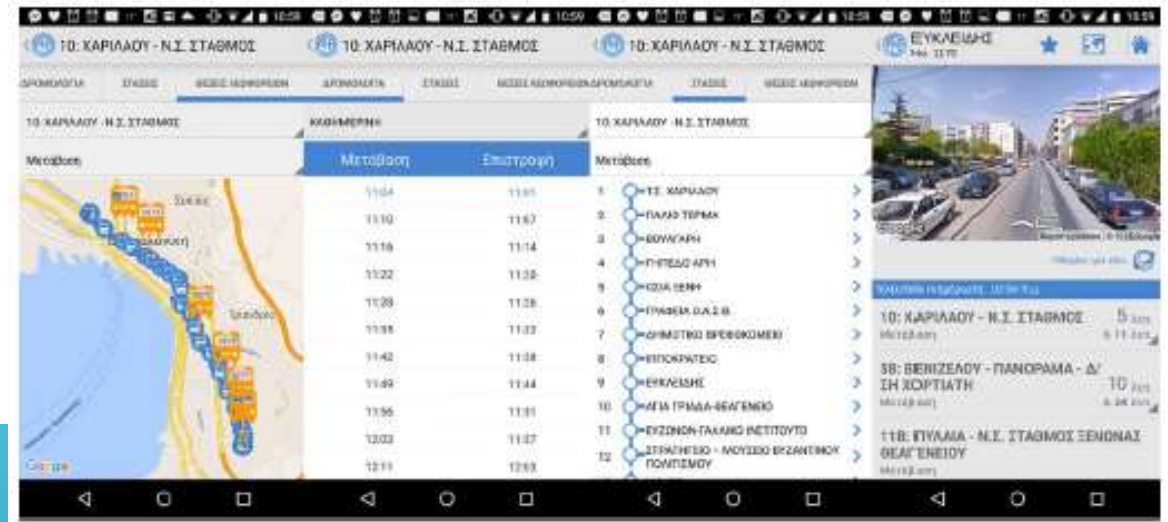
Co-funded by the Horizon 2020 programme
of the European Union



**ΔΗΜΟΣ
ΘΕΡΜΗΣ**

Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα

Πρακτικές- ιδέες μέτρων ΣΒΑΚ



EUCF
European City Facility



Co-funded by the Horizon 2020 programme
of the European Union



**ΔΗΜΟΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα

Εικόνες 23 & 24: Μαθητές κατά την μεταφορά τους στο σχολείο



Πρακτικές-
ιδέες μέτρων
ΣΒΑΚ

Εικόνα 22: Ημέρα χωρίς αυτοκίνητο



EUCF
European City Facility



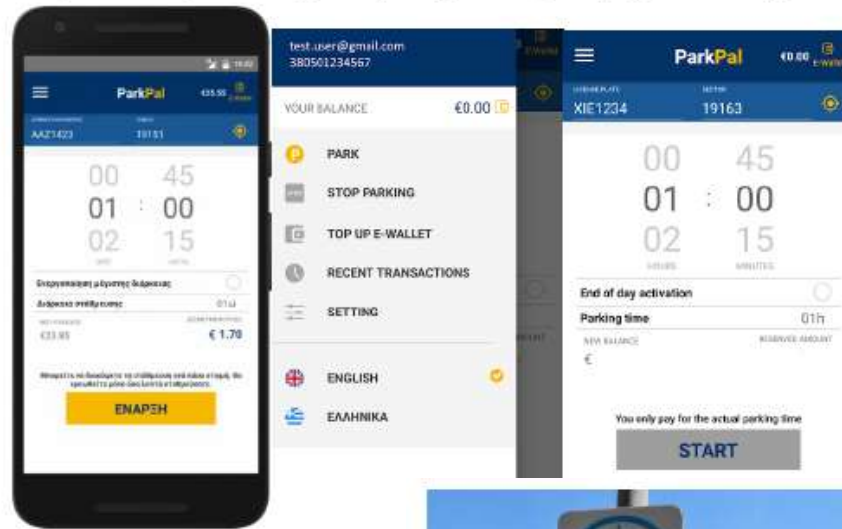
Co-funded by the Horizon 2020 programme
of the European Union



**ΔΗΜΟΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα

Εικόνες 27 & 28 : Έξυπνο σύστημα στάθμευσης Thesi στην πόλη της Θεσσαλονίκης



Πρακτικές-
ιδέες μέτρων
ΣΒΑΚ



EUCF
European City Facility



Co-funded by the Horizon 2020 programme
of the European Union



**ΔΗΜΟΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα

Εικόνα 29: Περιοχές ήπιας κυκλοφορίας



Εικόνα 30: Σήμανση σε περιοχές σχολείων



Εικόνα 31: Κυκλικός κόμβος στην πόλη του Βόλου



Πρακτικές-
ιδέες μέτρων
ΣΒΑΚ



EUCF
European City Facility



Co-funded by the Horizon 2020 programme
of the European Union



ΔΗΜΟΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα

ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

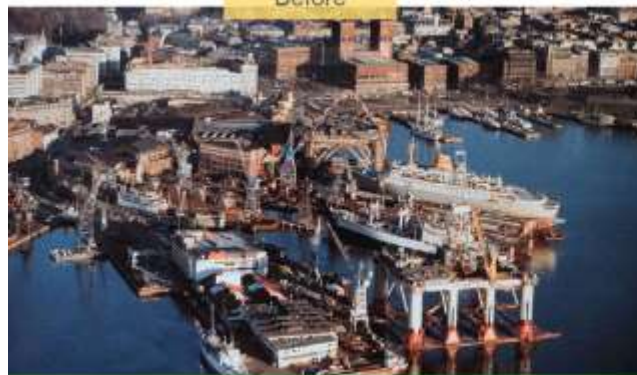
ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ - ΟΣΛΟ



Before



now



EUCF
European City Facility



Co-funded by the Horizon 2020 programme
of the European Union



ΔΗΜΟΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα

 ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ




EUCF
European City Facility



Co-funded by the Horizon 2020 programme
of the European Union


ΔΗΜΟΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα

ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ - ΣΕΟΥΛ



EUCF
European City Facility



Co-funded by the Horizon 2020 programme
of the European Union



**ΔΗΜΟΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα

Πρακτικές- ιδέες μέτρων ΣΒΑΚ

Εικόνα 32: Επέκταση πεζοδρομίου



EUCF
European City Facility



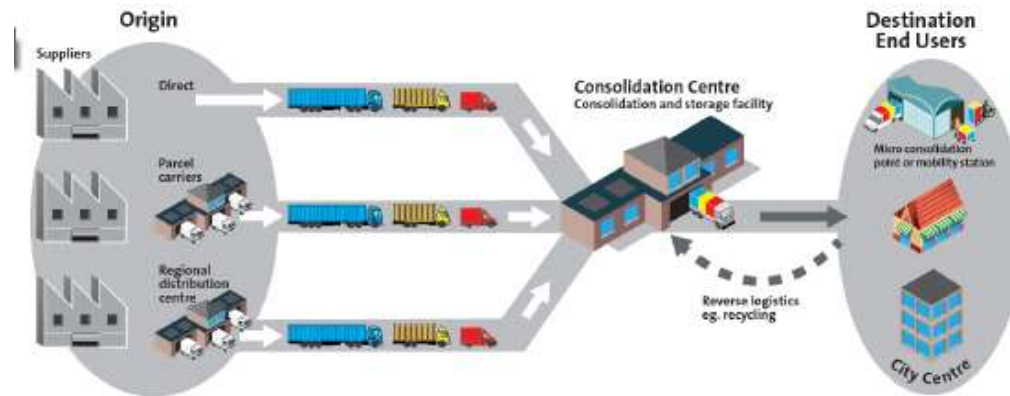
Co-funded by the Horizon 2020 programme
of the European Union



**ΔΗΜΟΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα

Πρακτικές- ιδέες μέτρων ΣΒΑΚ



Εικόνα 35: Κοιτινές περιοχές παράδοσης στο Μπορντό, Γαλλία



EUCF
European City Facility



Co-funded by the Horizon 2020 programme
of the European Union



**ΔΗΜΟΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση

του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα



Βραβεία ΣΒΑΚ
& Ευρωπαϊκής
Εβδομάδας
Κινητικότητας

Ετήσια από το 2012

Ετήσια από το 2002

Εξαιρετικά επιτεύγματα
στην ετήσια θεματική
προτεραιότητα

ευαισθητοποίησης
Εφαρμογή μόνιμων
μέτρων

πρός Αν

Προθεσμία 31 Οκτωβρίου

Προθεσμία 31 Οκτωβρίου



EUCF
European City Facility



Co-funded by the Horizon 2020 programme
of the European Union



ΔΗΜΟΣ
ΘΕΡΜΗΣ

Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα



EUROPEAN **MOBILITY** WEEK Awards

SUMP Award

Greater Grenoble
Area Mobility
Authority, finalist
of the 9th SUMP
Award

Karditsa, finalist of the
EUROPEAN MOBILITY
WEEK Award 2018 for
smaller municipalities

Bilbao, finalist of
the 9th SUMP
Award

Igoumenitsa, Winner
of the EUROPEAN
MOBILITY WEEK
Award 2017 for smaller
municipalities



EUCF
European City Facility



Co-funded by the Horizon 2020 programme
of the European Union



ΔΗΜΟΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Integrated energy transition

of the Municipality of Thermi towards climate neutrality

Ολοκληρωμένη ενεργειακή μετάβαση

του Δήμου Θέρμης προς την κλιματική ουδετερότητα



Co-funded by the Horizon 2020 programme
of the European Union